



**DIABÈTE**  
**Des peuples s'engagent**

Avec pour slogan «Donner un visage au diabète», des personnalités diabétiques, dont le top model Olivia Fischer, s'engagent dans une campagne destinée à lutter contre les discriminations. /ats



**Les œuvres-testaments de Leonard Freed à l'Elysée**

225 tirages en noir et blanc du photographe américain Leonard Freed sont exposés au Musée de l'Elysée de Lausanne. Œuvres offertes par la veuve de l'artiste décédé l'an dernier. A voir jusqu'au 2 septembre. /ats

TGV

# Bâle est désormais la ville suisse la plus proche de Paris

De toutes les villes suisses, Bâle faisait figure de parent pauvre en matière de TGV. Elle aura dû attendre un quart de siècle, après Genève, pour être desservie par les fameuses rames bleues (naguère oranges). Pis, ses relations avec la capitale française relevaient du folklore avec une ligne non électrifiée serpentant à travers la Haute-Saône qui la mettait à plus de cinq heures de Paris.

BLAISE NUSSBAUM

Avec le TGV Est européen, tout va changer dès le 10 juin. Bâle ne sera plus qu'à 3h20 de la Ville lumière, alors que Zurich profite au passage de s'en rapprocher à 4h30, en évitant le chemin des écoliers par Berne-Neuchâtel.

Mais il aura fallu batailler ferme pour finaliser le projet. Toute l'Alsace s'est mobilisée pour convaincre les régions du Grand Est et l'Europe d'ouvrir les cordons de leurs bourses. Mais on a dû scinder le projet en deux phases, avec un premier tronçon de 300 kilomètres qui sera parcouru à 320 km/h, une première en France, si l'on excepte le secteur sud du TGV Méditerranée.

Si le tracé n'a réservé que peu de difficultés géologiques à travers les vastes ondulations de l'est de la France, il fut plus malaisé de résoudre le casse-tête consistant à relier plusieurs villes - Reims, Châlons, Metz et Nancy - sises de part et d'autre de l'itinéraire et embranchées sur la ligne par des raccordements directs. La première phase était la plus facile à construire, sous l'angle du génie ci-



TGV EST Le nouveau train à grande vitesse relie Bâle à Paris en 3h20. Qui dit mieux? (SYLVAIN MEILASSON)

vil. La ligne nouvelle court de Vaires-sur-Marne, à 23 km de Paris, jusqu'à Baudrecourt, avec peu de gros ouvrages d'art. La seconde partie aura pour principal obstacle la traversée des Vosges, par la trouée de Saverne. La plaine d'Alsace ne nécessitera pas d'aménagement immédiat, puisqu'elle se parcourt déjà à 200 km/h.

L'ambition du TGV Est est grande, puisqu'il se propose de desservir une vaste région européenne: le Luxembourg, le sud de l'Allemagne et la Suisse alémanique, avec pour destinations étrangères, Luxembourg, Stuttgart, Munich, Bâle, Zurich et Coire (en hiver). La liaison Francfort-Paris sera assurée par les rames allemandes ICE et du personnel bilingue.

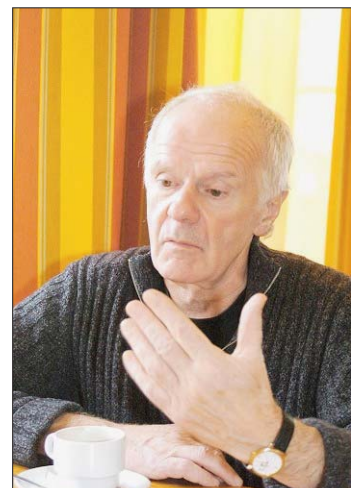
Ainsi, une cinquantaine de rames desserviront les destinations du TGV Est. Même les stations des Vosges, Remire-

mont et Saint-Dié, qui ont su conserver leurs lignes ferroviaires, auront leur TGV grâce à l'électrification de ces liaisons. Cette trame entrera en vigueur le 10 juin, mais pourrait être adaptée en fonction de la fréquentation. Question chiffres précisément, Christian Rossi, directeur de TGV Lyria, société exploitant les TGV franco-suisse, avec une participation helvétique de 26%, se montre optimiste. Sur la liaison Zurich-Paris, il attend à terme une augmentation de 500 000 passagers par an, pour atteindre les 800 000. Près de 50 000 billets ont déjà été vendus en prélocation. Le potentiel est important avec 1,27 million de nuitées en Suisse de touristes français en 2006, soit une hausse de 3,6%. Quant au réseau TGV est-européen, il devrait transporter dans sa globalité 11,5 millions de voyageurs par an. /BLN

Il aura fallu batailler ferme pour finaliser le projet. Toute l'Alsace s'est mobilisée pour convaincre les régions du Grand Est et l'Europe d'ouvrir les cordons de leurs bourses

PIERRE FAVRE

## Le Loclois fête ses 70 ans



PIERRE FAVRE Un grand Monsieur du jazz. (RICHARD LEUENBERGER)

Loclois établi à Zurich, le percussionniste et compositeur Pierre Favre fêtera ses 70 ans samedi. Ce musicien inventif est certes un virtuose de la batterie, mais il joue aussi avec subtilité des carillons, des gongs et autres cymbales. Il les caresse avec des bâtons, des baguettes et parfois... des aiguilles à tricoter. Le musicien s'est acquis une réputation mondiale d'accompagnateur et de soliste. Artiste jovial, Pierre Favre conserve intactes sa curiosité et son énergie: il s'est récemment produit au Festival de jazz de Schaffhouse et a publié un nouveau CD «Fleuve» en janvier. Ses 70 ans, il va les fêter sans tambour ni trompette, avec ses proches.

Né le 2 juin 1937 au Locle, Pierre Favre a d'abord étudié la clarinette. A quinze ans, il découvre la percussion et en joue en autodidacte avec son frère accordéoniste. Il devient musicien professionnel en 1956 et intègre l'orchestre de la radio à Bâle. Le Neuchâtelois conduit des ateliers en Europe, aux Etats-Unis et en Asie. Il a vécu une vingtaine d'années à Paris avant de s'établir à Zurich au milieu des années 1990. /ats

### Le TGV Est en bref

- **Les chiffres** Longue de 300 km, avec 44 km de raccordements, la ligne compte 338 ponts et passages pour la faune, dont les viaducs de la Meuse, Jaulny et de la Moselle (ce dernier avec ses 1510 mètres est le deuxième plus long de France); 12 000 mâts pour la caténaire; 4000 km de câbles et un million de traverses.
- **La flotte** Le TGV Est compte 52 rames, dont 19 internationales tricourant sont en cours de construction.
- **Les trouvailles** Environ 300 archéologues ont mis au jour 400 sites couvrant une période allant du paléolithique à la Grande Guerre, en passant par l'âge du bronze.
- **Le prix** Des prix attractifs ont été lancés pour contrer la concurrence aérienne. A l'enseigne de «Piccolo», ces prix concernent toutes les villes suisses desservies par le TGV, avec une prélocation de 30 à 60 jours.
- **La restauration** Lyria met l'accent sur la qualité gustative de ses plats servis à la place en première classe. Les menus sont composés par le chef genevois Franck Ferigutti et sont renouvelés chaque semaine. Offre aussi valable sur les TGV de Berne/Lausanne-Paris.
- **Le trajet** Les temps de parcours des villes suisses pour Paris sont les suivants: Zurich et Berne: 4h30; Neuchâtel: 4h; Lausanne: 3h45; Genève: 3h22; Bâle: 3h20. /bln

TÉLÉVISION

## La TSR prend des allures estivales

Pour cet été, la TSR propose un programme truffé d'inédits. Il y aura des fictions à foison, dont les étranges phénomènes de «Mystère» (dès le 13 juin), les aventures de «Heroes» (1ère saison dès le 19 juin), la suite très attendue de «Lost» (3e saison dès le 21 juin), les polars sombres de «Sable noir» (dès le 22 juin) et le thriller ésotérique «La prophétie d'Avignon» (dès début août). Parmi les divertissements spécialement conçus pour l'été, les

télespectateurs auront le choix entre les héros de la nouvelle série de Béatrice Barton, «Romands d'aventures» (dès le 7 juillet) ou l'élection du plus beau chien de Suisse romande, «Georgette et ses potes» (dès le 3 août). Sans oublier quelques émissions de télé-réalité, dont «Black. White.» où deux familles, l'une noire et l'autre blanche, entrent dans la peau de l'autre, ainsi que «La Belle et le génie» et la 3e saison de «The Simple Life». /comm-réd

SCIENCES NATURELLES

## Agassiz ne mérite pas «sa» montagne

L'Office fédéral de la topographie s'est vu adresser une lettre d'un genre inhabituel: un Saint-Gallois, Hans Fässler, propose de débaptiser l'Agassizhorn, montagne de 3946 mètres située à la frontière des cantons de Berne et du Valais. Et, dans la foulée, de le rebaptiser Rentryhorn...

Motif? «Le 28 mai 2007, en Suisse et dans le monde, on a commémoré le 200e anniversaire du grand naturaliste Louis Agassiz», écrit-il dans un communiqué de presse diffusé hier. «Cependant, Agassiz n'était pas seu-

lement un glaciologue remarquable, mais aussi un remarquable raciste et un précurseur idéologique de l'apartheid.» Quant à Rentry, c'était «un esclave du Congo sur une plantation de Caroline du Sud, esclave que Louis Agassiz a fait prendre en photo en tant que preuve «scientifique» de l'infériorité de la race noire».

Ce communiqué a également été adressé à l'Etat et à la Ville de Neuchâtel, ainsi qu'à l'Université et au Musée d'histoire de Neuchâtel, tous partie prenante dans



RENTY L'image de cet esclave congolais travaillant sur une plantation de Caroline du Sud aurait été commandée par Louis Agassiz. (SP)

les manifestations, publications et autre exposition mises sur pied à l'occasion du bicentenaire de la naissance du savant neuchâtelois (1807-1873). Le Club alpin suisse fait également partie des récipiendaires.

Au mois de mai, le Carrefour de réflexion et d'action contre le racisme anti-Noir (Cran), basé à Berne, avait indiqué que «Louis Agassiz était l'un des tenants du polygénisme, théorie qui excluait systématiquement le Noir de la chaîne humaine». /pho